

www.casece.com

ЭКСПЕРТЫ В РЕШЕНИИ СЛОЖНЫХ ЗАДАЧ

С 1842 ГОДА

CASE
CONSTRUCTION

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

СХ490С / СХ500С



КАЧЕСТВО,

КОТОРОМУ МОЖНО ДОВЕРЯТЬ

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Гидравлическая система CASE с электронным управлением обеспечивает высокую производительность, плавное управление и топливную экономичность.



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Высокое качество производства продукции CASE, а также усиленные стрела и рукоять гарантируют прочную конструкцию, увеличенный срок службы и сниженную стоимость владения.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любого варианта применения за счет трех режимов мощности и десяти дополнительных настроек гидравлической системы. CX500C — экскаватор для массовой выемки грунта в сверхтяжелых условиях эксплуатации.



ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Благодаря пяти решениям для снижения потребления энергии, двигателю Isuzu стандарта Tier III и новой функции индикации экономичности работы достигается увеличение топливной экономичности до 8 % и происходит постоянный контроль за расходом топлива.

ВЫБОР ЭКСКАВАТОРОВ СЕРИИ С



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Повышенное усилие отрыва, непрерывная работа и увеличение производительности копания до 10 % благодаря режимам H/SP и автоматическому режиму форсирования.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое выполнение рабочих операций, повышенный уровень комфорта за счет увеличенной площади остекления и видеокамер заднего/бокового вида*.

* Камеры заднего вида устанавливаются по заказу.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Удобная и безопасная кабина.
Низкий уровень шума и вибрации.
Эргономичное рабочее место оператора.
Отслеживание параметров работы в режиме реального времени.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Втулки EMS, высококачественные запчасти и доступность точек технического обслуживания с уровня земли способствуют увеличенным интервалам технического обслуживания, сокращению времени простоев, а также быстрому, простому и безопасному выполнению операций технического обслуживания.

СЕРИЯ С

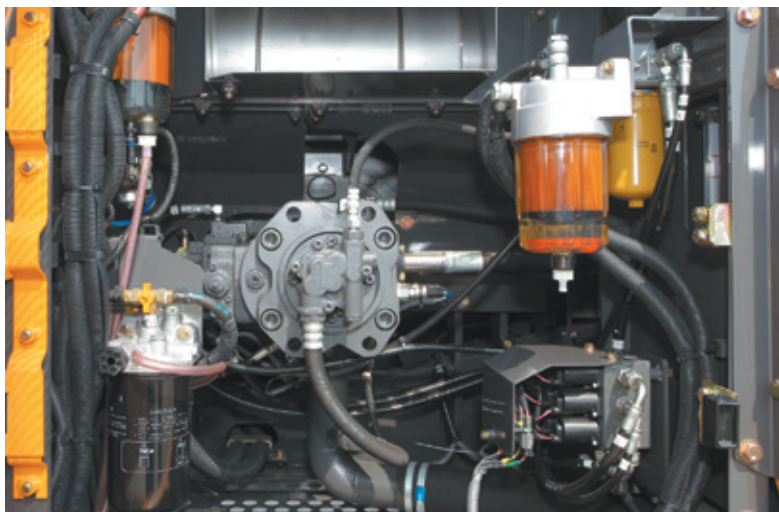
ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

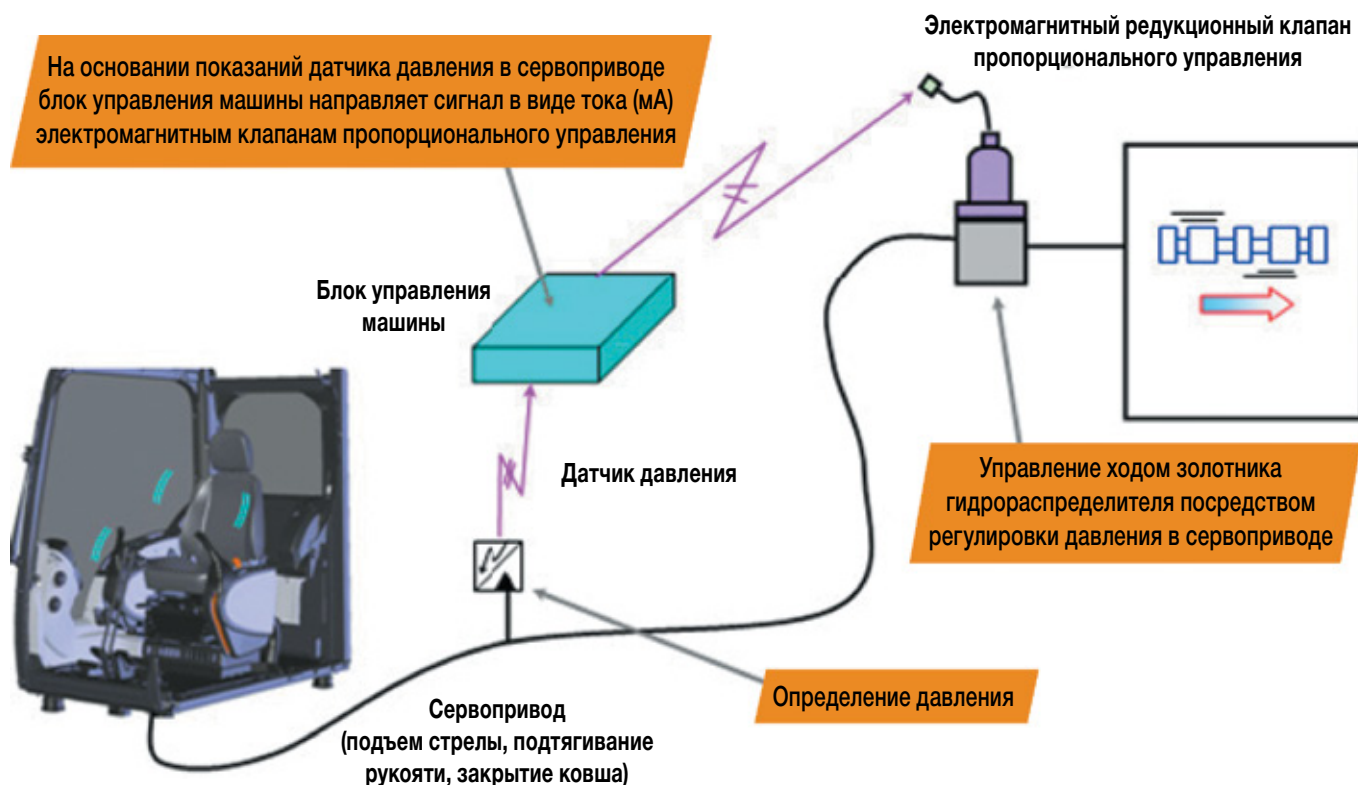
Проверенная временем гидравлическая система CASE с электронным управлением (CIS) гарантирует точное управление машиной при значительной экономии энергии и топлива на любом этапе рабочего цикла.

Технология Spool Stroke Control (SSC) регулирует скорость потока в зависимости от условий эксплуатации. Увеличенные мощность, скорость и более плавное управление существенно повышают производительность.



Функция управления перемещением золотников (SSC) оптимизирует характеристики машины при выполнении различных операций.

- Блок управления экскаватора получает данные от датчиков сервопривода и насоса о действии (сигнал сервопривода) и нагрузке на машину (сигнал насоса). На основании этих сведений он управляет ходом золотников посредством электроклапанов с целью оптимизации экономичности (то есть закрытие пустого ковша и закрытие ковша при копании требуют различных усилий и скоростей).
- Датчики давления определяют тип действия, на основании чего блок управления машины регулирует давление в сервоприводе для золотников рукояти, стрелы и ковша (посредством редуционных клапанов). В результате обеспечивается оптимальный режим работы каждого из них.





ПОВЫШЕННАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Передовая система энергоуправления CASE включает в себя **пять решений для снижения потребления топлива**.

- **Управление крутящим моментом:** электронное управление расходом гидравлического масла для предотвращения перегрузки двигателя.
- **Управление стрелой для повышения экономичности (BEC):** снижение расхода топлива при опускании стрелы / повороте платформы.
- **Управление при повороте платформы (SRC):** оптимизированное распределение мощности гидравлической системы при повороте платформы для достижения наиболее экономичных показателей расхода и давления.
- **Управление перемещением золотников (SSC):** регулировка давления и расхода при выполнении операций копания и планировки.
- **Функции холостого хода (AES):**
 - **Функция автоматического холостого хода:** снижает частоту вращения двигателя, если джойстики не перемещаются в течение пяти секунд.
 - **Функция выключения двигателя при длительной работе на холостом ходу:** выключает двигатель после определенного времени работы на холостом ходу.



Модели серии С оснащаются **двигателями Isuzu**, повышающими рабочие показатели машины и оптимизирующими расход топлива.

Оператор может отслеживать расход топлива с помощью **новой функции индикации экономичности работы — ECO-функции**, которая в режиме реального времени показывает уровень экономии топлива.

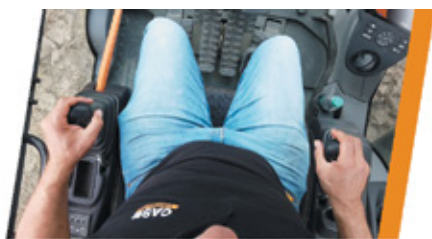
Новая система управления двигателем повышает топливную эффективность и улучшает экологические показатели благодаря усовершенствованной системе впрыска топлива высокого давления Common Rail, системе охлаждения и турбокомпрессору. При этом достигается минимальное время реакции системы.

ГИДРАВЛИКА И ЭЛЕКТРИКА

5 АВТОМАТИЧЕСКИХ, ЭНЕРГО- И ТОПЛИВОСБЕРЕГАЮЩИХ ФУНКЦИЙ



BEC



AES



SRC



SSC



AES

До 8 %

повышение
топливной
эффективности



ГАРАНТИРОВАННАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти предусматривает увеличенную толщину участков, подверженных наибольшей нагрузке. Это способствует росту производительности, ускорению рабочих циклов и более длительному сроку службы компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, снижают нагрузку на компоненты машины.
- Увеличенные интервалы смазывания сокращают время простоев (1000 мото-часов).
- Благодаря наклонной форме нижней рамы сокращается время на очистку ходовой части.

Точная, простая и прочная конструкция для длительного срока службы

- Машины серии С отличаются лучшими конструктивными решениями и высочайшим качеством изготовления.
- Стрела и рукоять оснащаются коваными кронштейнами и изготовлены с минимальными допусками для увеличения срока службы компонентов и сведения времени простоев к минимуму.
- Антифрикционные полимерные шайбы в основании и оголовке стрелы снижают уровень шума и уменьшают люфт, что положительно сказывается на сроке службы и надежности машины клиента.
- Новый синтетический фильтр гидравлического масла снижает загрязнение системы, что уменьшает затраты на техническое обслуживание и существенно увеличивает срок службы машины.



СЕРИЯ С



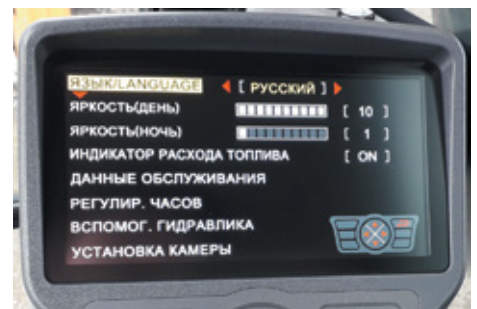
КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Очень широкая и просторная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система демпфирования для снижения уровня шума и вибрации обеспечивает максимальный комфорт оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место оператора, сиденье на пневматической подвеске со спинкой, регулируемой по углу наклона.
- Система кондиционирования воздуха на 25 % увеличивает воздушный поток и отличается повышенными на 6 % характеристиками по сравнению с системой машин серии В.



ПРЕВОСХОДНАЯ ОБЗОРНОСТЬ

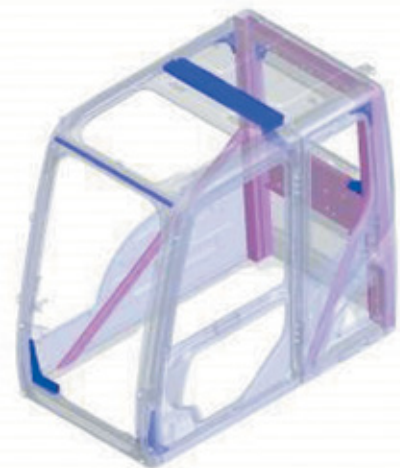
- Увеличенная площадь остекления, цельное боковое стекло.
- Новый 7-дюймовый светодиодный русифицированный монитор, создающий безопасные условия работы и обеспечивающий постоянный контроль основных рабочих параметров машины.





КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Заново разработанная кабина с защитной конструкцией ROPS и улучшенными показателями безопасности. Оптимизированный дизайн и усиленная конструкция повысили прочность кабины и безопасность оператора.



	Серия С	Серия В	Разница
1. Пространство для ног (по нижней части сиденья)	760 мм	710 мм	+50 мм
2. Пространство для ног (по консоли)	1290 мм	1255 мм	+35 мм
3. Пространство для оператора (от переднего стекла до сиденья)	1285 мм	1235 мм	+50 мм

Амортизационные гидравлические опоры крепления кабины эффективно поглощают удары и вибрацию, передаваемые на кабину. Кабина также имеет герметичную конструкцию, что обеспечивает операторам больший комфорт.



Более узкие стойки кабины, увеличивающие обзорность; сниженный уровень шума на 2 Дб

Новый дизайн сиденья



ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ



БЫСТРЫЕ РАБОЧИЕ ЦИКЛЫ

Усовершенствованная гидравлическая система позволяет развивать повышенные усилия отрыва, обеспечивает увеличенную скорость вращения платформы и больший крутящий момент для ее поворота. В результате время рабочих циклов сокращается, а производительность повышается на 5 %.

Режим увеличения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью способствует снижению расхода топлива и повышению производительности.



МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Три режима мощности для соответствия разнообразным условиям работы.

- A** AUTO: для обычных условий копания, планировки, подъема и выполнения высокоточных операций.
- H** HEAVY: для сложных условий работы и обеспечения наилучшего баланса производительности и топливной экономичности.
- SP** SPEED PRIORITY: повышенная скорость и мощность для самых тяжелых условий работы, когда требуется максимальная производительность.

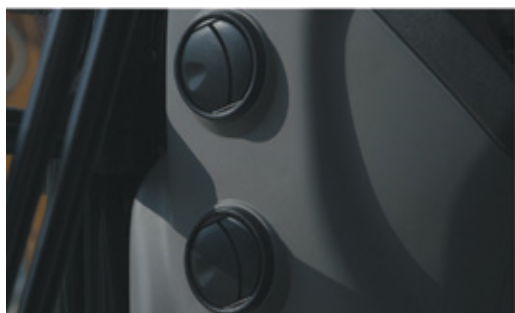


Операторы могут сохранять до десяти дополнительных настроек расхода гидравлического масла (и давления гидравлического масла по заказу), что позволяет им легко и быстро менять навесное оборудование без необходимости каких-либо механических регулировок.



КОМФОРТ ОПЕРАТОРА НА ПРОТЯЖЕНИИ РАБОЧЕЙ СМЕНЫ

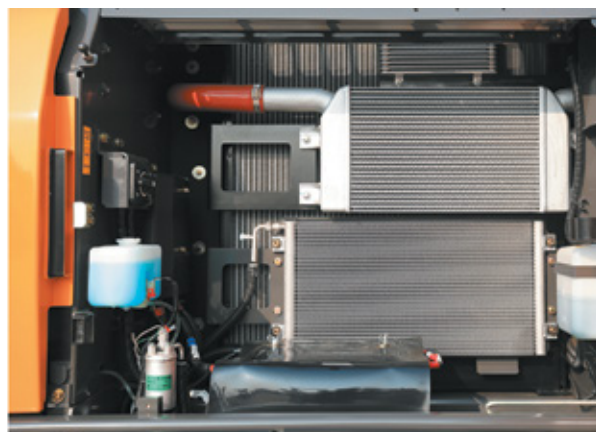
- Множество воздуховодов в кабине для создания комфортного микроклимата для оператора.
- Регулируемое и настраиваемое сиденье.





НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным интервалом технического обслуживания (EMS) требуют смазывания через большие интервалы времени, что снижает нагрузку на оператора по ежедневному и еженедельному обслуживанию машины.
- Все фильтры и точки регулярной проверки сгруппированы и доступны с уровня земли.
- Радиаторы системы охлаждения установлены рядом друг с другом, что улучшает охлаждение и облегчает очистку.
- Предлагаемый по заказу заправочный насос с функцией автоматического отключения сокращает время простоя при плановых заправках.



УДОБНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ С УРОВНЯ ЗЕМЛИ

Предварительный воздушный фильтр

Предварительный воздушный фильтр Rain cap входит в стандартную комплектацию. В качестве опции доступен предварительный воздушный фильтр циклонного типа.



Легкий доступ к фильтру салона

- Воздушный фильтр салона расположен в запираемом отсеке, что облегчает его замену, а доступ к внутреннему фильтру кабины упрощен.
- Топливные фильтры грубой и тонкой очистки и воздушный фильтр легко очищаются и обслуживаются с уровня земли.



СХ490С / СХ500С

ДВИГАТЕЛЬ

Модель _____ ISUZU GH-6UZ1X
 Тип _____ 4-тактный 6-цилиндровый
 дизельный двигатель с системой жидкостного охлаждения, системой электронного управления, системой впрыска высокого давления Common Rail, турбонагнетателем с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха, без вентилятора охлаждения
 Стандарт токсичности отработавших газов _____ Tier 3
 Рабочий объем _____ 9,84 л
 Диаметр цилиндра × ход поршня _____ 120 × 145 мм
 Полная мощность _____ 270 кВт/367 л. с. (362 брит. л. с.) при 2000 об/мин
 Полезная (номинальная) мощность _____ 245 кВт/333 л. с. (329 брит. л. с.) при 2000 об/мин
 Максимальный крутящий момент
 ISO 14396, полная мощность _____ 1363 Н·м при 1500 об/мин

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип _____ 2 аксиально-поршневых гидравлических насоса переменной производительности с системой регулирования
 Макс. расход масла _____ 2 × 400 л/мин при 2000 об/мин
 Давление в рабочих контурах
 Стрела/рукоять/ковш _____ 31,4 МПа
 Стрела/рукоять/ковш (в режиме автоматического увеличения мощности) _____ 34,3 МПа
 Контур поворота платформы _____ 29,4 МПа
 Контур хода _____ 34,3 МПа

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение бортовой сети _____ 24 В
 Генератор _____ 50 А
 Стартер _____ 5,5 кВт
 Аккумуляторная батарея _____ 2 × 12 В, 128 А·ч/5 часов

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

Рукоять длиной 3,38 м, усиленный ковш вместимостью 2,4 м³, башмаки с грунтозацепами шириной 600 мм, оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полная заправка топливного бака.

	СХ490С	СХ500С
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	48 710 кг	49 250 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ	0,087 МПа	0,084 МПа
МАССЫ КОМПОНЕНТОВ		
Базовая машина с траками 600 мм и двойной направляющей, включая цилиндры стрелы, оператора, смазочные материалы, охлаждающую жидкость, полную заправку топливного бака		29 000 кг
Противовес	9 250 кг	10 000 кг
Дополнительный противовес	500 кг	
Моноблочная стрела HD с гидроцилиндром рукояти / стрела ME	4 750 кг	4 700 кг
Рукоять HD 2,53 м с гидроцилиндром и тягой ковша	2 600 кг	2 600 кг
Ковш HD 2,4 м ³	2 400 кг	
Ковш RB 2,8 м ³	X	2 850
КОРРЕКТИРОВКИ К ВЕСУ БАЗОВОЙ МАШИНЫ С УЧЕТОМ ОПЦИЙ		
Траки 750 мм		690 кг
Траки 900 мм		1 390 кг
Полная направляющая		250 кг
ROPS		100 кг
FOPS уровень защиты 2		100 кг
FGPS уровень защиты 1		40 кг
FGPS уровень защиты 1		85 кг
Вес дополнительных поручней		50 кг
Разница между рукоятью HD 2,53 м в сравнении с рукоятью HD 3,13 м		160 кг
Разница между рукоятью HD 2,53 м в сравнении с рукоятью HD 3,38 м		210 кг
Разница между ковшом HD 2,4 м ³ в сравнении с ковшом HD 2,6 м ³		150 кг

ПОВОРОТ ПЛАТФОРМЫ

Макс. скорость вращения _____ 9 об/мин
 Крутящий момент _____ 150 кН·м

ФИЛЬТРЫ

Фильтр всасывающей магистрали _____ 105 мкм
 Фильтр возвратной магистрали _____ 6 мкм
 Фильтр управляющей магистрали _____ 8 мкм

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ

Ходовой гидромотор _____ аксиально-поршневой гидромотор переменной производительности (автоматическое изменение скорости хода)
 Макс. скорость хода _____ 5,3 км/ч
 Мин. скорость хода _____ 3,2 км/ч
 Преодолеваемый уклон _____ 70 % (35°)
 Тяговое усилие на брус _____ 340 кН / 339 кН

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

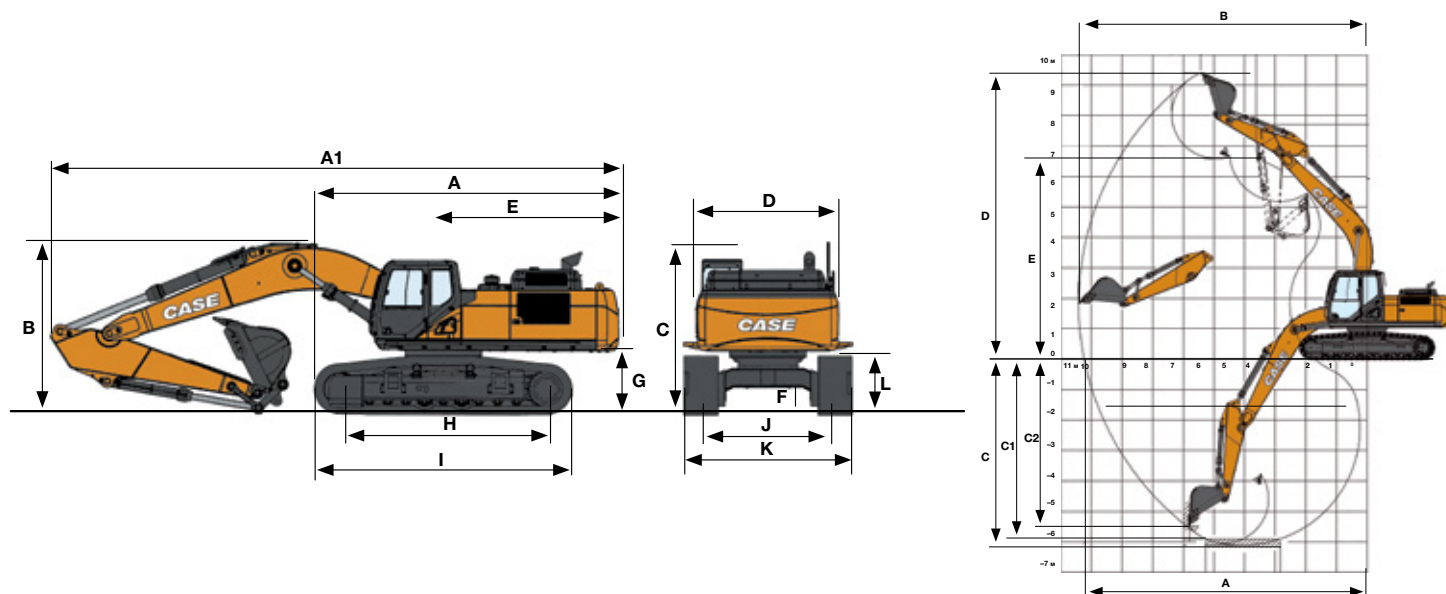
Кол-во поддерживающих катков (с каждой стороны) _____ 2
 Кол-во опорных катков (с каждой стороны) _____ 9 / 9
 Кол-во башмаков (с каждой стороны) _____ 50 / 50
 Тип башмаков _____ с тройными грунтозацепами
 Удлиненная ходовая LC _____ стандарт

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак _____ 650 л
 Гидравлическая система _____ 460 л
 Система охлаждения _____ 47 л
 Картер двигателя _____ 36 л

ГУСЕНИЧНЫЕ ЭКСКАВАТОРЫ СЕРИИ С

ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ



		CX490C		CX500C		
Длина рукояти		2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м	
A	Габаритная длина (без навесного оборудования)	мм	6 270	6 270	6 270	6 445
A1	Габаритная длина (с навесным оборудованием)	мм	12 110	12 120	12 070	11 690
B	Габаритная высота (с навесным оборудованием)	мм	3 670	3 720	3 660	3 800
C	Высота по кабине	мм	3 280	3 280	3 280	3 280
D	Габаритная ширина поворотной платформы (без мостиков)	мм	3 060 (без мостиков)	3 060 (без мостиков)	3 060 (без мостиков)	3 060 (без мостиков)
			— 3 590 (с мостиками)	— 3 590 (с мостиками)	— 3 590 (с мостиками)	— 3 590 (с мостиками)
E	Радиус поворота платформы по задней части	мм	3 730	3 730	3 730	3 730
F	Дорожный просвет под надстройкой	мм	1 330	1 330	1 330	1 330
G	Минимальный дорожный просвет	мм	535	535	535	535
H	Опорная длина гусениц	мм	4 400	4 400	4 400	4 400
I	Габаритная длина гусеничной ходовой части	мм	5 450	5 450	5 450	5 450
L	Высота гусеничной ходовой части	мм	1 240	1 240	1 240	1 240
J	Колея гусеничной ходовой части	мм	2 750	2 750	2 750	2 750
K	Габаритная ширина гусеничной ходовой части (с башмаками шириной 600 мм)	мм	3 350	3 350	3 350	3 350

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		CX490C		CX500C		
Длина рукояти		2,53 м	3,13 м	3,38 м	2,53 м	
	Длина стрелы	мм	6 980	6 980	6 550	
	Радиус ковша	мм	1 860	1 860	1 950	
	Угловой диапазон перемещения ковша	°	176	176	160	
A	Макс. вылет на уровне земли	мм	10 990	11 570	11 770	10 670
B	Макс. вылет	мм	11 230	11 790	12 000	10 920
C	Макс. глубина копания	мм	6 870	7 470	7 720	6 600
C1	Макс. глубина вертикальной стенки котлована	мм	6 690	7 320	7 580	6 430
C2	Макс. глубина резания грунта котлована с плоским дном длиной 8 футов	мм	5 670	6 470	6 570	4 030
D	Макс. высота копания	мм	10 820	11 140	11 140	10 560
E	Макс. высота разгрузки	мм	7 420	7 710	7 740	7 080
	Усилие отрыва на рукояти в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	281	242	229	274
	Усилие отрыва на ковше в режиме увеличения мощности, по ISO	кН	270	270	270	300

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ТИП КОВША И ПЛОТНОСТЬ МАТЕРИАЛА

	Объем, м ³	Количество зубьев	Масса, кг	СХ490С		
				Рукоять 2,53 м	Рукоять 3,13 м	Рукоять 3,38 м
HD	1,80	5	1 820	o	o	o
HD	2,00	5	1 920	o	•	•
RC	2,00	5	2 225	o	•	•
RC	2,20	5	2 300	o	■	■
RC	2,40	5	2 380	•	■	■
RC	2,60	6	2 530	■	■	x

- o Подходит для материалов плотностью не более 2 000 кг/м³
- Подходит для материалов плотностью не более 1 600 кг/м³

- Подходит для материалов плотностью не более 1 200 кг/м³
- x Не применяется

	Объем, м ³	Количество зубьев	Масса, кг	СХ500С
				Рукоять 2,53 м
HD	2,80	6	2 900	o
HD	3,00	6	2 970	•

- o Подходит для материалов плотностью не более 1 800 кг/м³
- Подходит для материалов плотностью не более 1 600 кг/м³

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	1,0 м		3,0 м		5,0 м		7,0 м		9,0 м		При макс. вылете		М	

СХ490С, длина рукояти: 2,53 м, ковш: 2,40 м³ (2380 кг), башмаки: 600 мм, макс, вылет: 11,2 м

9,0 м											6 540*	6 540*	8,67
7,0 м							9 840*	9 840*	8 370*	6 500	6 250*	5 080	9,94
5,0 м					15 200*	15 200*	11 290*	9 950	9 210*	6 160	6 220*	4 170	10,62
3,0 м					18 540*	15 510	13 030*	9 030	9 820	5 710	6 510*	3 790	10,86
1,0 м					20 640*	13 960	13 970*	8 260	9 550	5 340	7 030	3 790	10,7
0 м					20 720*	13 710	13 980*	8 010	9 400	5 210	7 280	3 940	10,47
-1,0 м			13 940*	13 940*	20 250*	13 810	13 860*	7 900	9 340	5 150	7 700	4 200	10,13
-3,0 м	14 950*	14 950*	22 640*	22 640*	18 030*	14 230	12 620*	8 090	8 220*	5 370	7 710*	5 220	9,09
-5,0 м			18 330*	18 330*	13 340*	13 340*	8 670*	8 340			6 760*	6 760*	7,41

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		10,0 м		При макс. вылете		М	

СХ490С, длина рукояти: 3,13 м, ковш: 2,20 м³ (2300 кг), башмаки: 600 мм, макс, вылет: 11,8 м

9,0 м							5 060*	5 060*			5 210*	5 210*	9,4
7,0 м							8 560*	8 330	7 430*	5 260	4 970*	4 510	10,56
5,0 м						12 190*	12 190*	9 540*	7 990	7 960*	5 030	4 960*	11,21
3,0 м			22 650*	22 630*	15 030*	12 020	10 820*	7 300	8 320	4 700	5 190*	3 410	11,43
1,0 м			15 180*	15 180*	16 680*	10 760	11 670*	6 690	7 980	4 390	5 690*	3 390	11,28
0 м			16 410*	16 410*	16 830*	10 370	11 550	6 460	7 860	4 280	6 090*	3 500	11,06
-1,0 м	11 180*	11 180*	18 980*	18 980*	16 720*	10 160	11 370	6 300	7 800	4 220	6 610*	3 710	10,74
-3,0 м	16 720*	16 720*	23 320*	20 750	15 670*	10 300	11 030*	6 380			7 360*	4 520	9,76
-5,0 м	26 010*	26 010*	18 240*	18 240*	12 600*	10 670	7 940*	6 710			6 830*	6 360	8,22

Экскаватор в режиме АУТО

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.
Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	1,0 м		3,0 м		5,0 м		7,0 м		9,0 м		11,0 м		При макс. вылете	

СХ490С, длина рукояти: 3,38 м, ковш: 2,20 м³ (2300), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 12 м

9,0 м									6 890*	6 860			4 340*	4 340*	9,65	
7,0 м									7 670*	6 770			4 130*	4 130*	10,78	
5,0 м							10 340*	10 110*	8 430*	6 360	6 800*	4 000	4 150*	3 580	11,41	
3,0 м					17 870*	16 410	12 280*	9 350	9 380*	5 860	6 920	3 780	4 370*	3 250	11,63	
1,0 м					20 480*	14 420	13 630*	8 440	9 630	5 400	6 690	3 570	4 840*	3 230	11,48	
0 м					10 510*	10 510*	20 800*	13 890	13 900*	8 110	9 430	5 220	8 610	3 500	11,27	
-1,0 м					13 110*	13 110*	20 640*	13 730	13 860*	7 890	9 290	5 100		5 690*	3 510	10,95
-3,0 м	14 950*	14 950*	19 780*	19 780*	19 260*	13 920	13 230*	7 900	9 230	5 170			7 240*	4 250	10	
-5,0 м			23 660*	23 660*	15 780*	14 230*	10 790*	8 310*					6 900*	5 920	8,5	

Спереди 360°	ВЫЛЕТ													
	2,0 м		4,0 м		6,0 м		8,0 м		10,0 м		При макс. вылете		м	

СХ500С, длина рукояти: 2,53 м, ковш: 2,8 м³ (2900 кг), башмаки: 600 мм, макс. вылет: 10,9 м

9,0 м									6 460*	6 460*			5 680*	5 680*	8,09
7,0 м									9 060*	8 620			5 290*	5 290*	9,47
5,0 м						12 990*	12 990*	10 120*	8 170	7 610*	5 060	5 230*	4 750	10,21	
3,0 м					24 180*	23 980	15 740*	12 510	11 240*	7 580	8 540	4 840	5 470*	4 300	10,48
1,0 м					18 950*	18 950*	17 030*	11 430	11 860*	7 060	8 310	4 620	6 040*	4 300	10,33
0 м					21 150*	21 050*	16 990*	11 120	11 860*	6 880	8 220*	4 570	6 530*	4 480	10,1
-1,0 м	14 070*	14 070*	25 150*	21 330	16 750*	11 020	11 680*	6 780					7 200*	4 790	9,75
-3,0 м	22 260*	22 260*	21 990*	21 840*	14 910*	11 240	9 920*	7 020					7 760*	6 060	8,66
-5,0 м			14 780*	14 780*	9 660*	9 660*							6 290*	6 290*	6,86

Экскаватор в режиме AUTO

* Значения грузоподъемности не превышают 87 % от грузоподъемности гидравлики.
Измерения проводились в соответствии с ISO 10567 от 2010 г.



СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная комплектация для эксплуатации в диапазоне температур от -25 до +50 °C
Турбонагнетатель с воздушным промежуточным охладителем наддувочного воздуха
Воздушный фильтр с двумя фильтрующими элементами
Топливный фильтр грубой очистки
Топливный фильтр с водоотделителем
Автоматическое/принудительное включение режима работы двигателя на холостом ходу
Датчик нейтрали для запуска двигателя
Аварийный останова
Режим прогрева
Управление подачей топлива при помощи поворотной рукоятки
Система предпускового подогрева
Реверсивный вентилятор

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Два поршневых насоса переменной производительности
Режимы работы Auto, Heavy, Speed Priority
Автоматический режим увеличения мощности
Приоритет поворота (поворотная платформа и рукоятка)
Изменение скорости хода
Выбираемые режимы работы
Задаваемые дополнительные настройки насоса
Органы управления со схемой стандарта ISO
Функция регенерации гидравлического масла от стрелы и рукоятки

Клапан прямолинейного движения
Фильтрация всего масла, проходящего через возвратную магистраль

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Подготовка для возможности послепродажной установки защитной конструкции кабины
Герметичная кабина с автоматическим климат-контролем, отопителем и обогревателем стекол
Наклоняемые консоли (четыре позиции)
Короткоходные органы управления, требующие приложения минимального усилия
Рабочее место, регулируемое в продольном направлении
Сиденье на пневматической подвеске
Подлокотник
Цветной ЖК-дисплей
Система выбора дополнительного оборудования
Разъем для подключения портативных устройств
Резиновый напольный коврик
Правое окно с цельным стеклом
Омыватель/очиститель ветрового стекла
Отсеки для хранения вещей
Защита по стандартам защиты при опрокидывании (ROPS)
Стальные башмаки шириной 600 мм с тройными грунтозацепами
Полноразмерная направляющая гусеничной ленты

Бортовая система диагностики
Солнцезащитный козырек
Поручни в стандартной комплектации
Сдвижное переднее стекло (снимаемое)
Противоугонное устройство
Блок радиаторов
Фонари на крыше кабины
Радиоприемник диапазонов AM/FM (широкодиапазонный)
Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона
Зеркало заднего вида (на кабине)
Зеркало заднего вида (на ящике для инструментов)

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная стрела 6,98 м для CX490C
Укороченная стрела 6,55 м для CX500C
Фонарь рабочего освещения на стреле (70 Вт)
Рычажный механизм ковша
Бак централизованной системы смазывания
Тормозной клапан навесного оборудования
Ящик для инструментов
Пальцы и втулки EMS (с увеличенными интервалами технического обслуживания) в стандартной комплектации
Заправочный насос
Герметичные смазанные соединения гусеничных лент
Нижний защитный щиток
Воздушный фильтр грубой очистки стаканного типа

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, УСТАНОВЛИВАЕМОЕ ПО ЗАКАЗУ

КАБИНА И РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Защита по стандартам от падающих предметов (FOPS)
Металлическая рамка окна в крыше
Солнцезащитная шторка

ОБОРУДОВАНИЕ И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Усиленная рукоять 2,53 м
Усиленная рукоять 3,13 м
Усиленная рукоять 3,38 м
Усиленный рычажный механизм ковша с крючком

Обратные клапаны на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукоятки
Стальные башмаки шириной 800 мм с тройными грунтозацепами
Двойная направляющая гусеничной ленты
Дополнительный контур одинарного или двойного действия
Обратный клапан на случай разрыва шлангов гидроцилиндров стрелы и рукоятки с сигнализатором перегрузки
Нижняя передняя сетка
Верхняя передняя сетка

Передняя решетка (уровень защиты 1)
Передняя решетка (уровень защиты 2)
Воздушный фильтр грубой очистки циклонного типа
Раздвижная ходовая RTC

CASE CONSTRUCTION EQUIPMENT

За 180 лет компания Case Construction Equipment завоевала репутацию мирового лидера в производстве премиального строительного оборудования.

В настоящее время линейка CASE включает более 80 различных моделей, в числе которых гусеничные экскаваторы, грейдеры, гусеничные бульдозеры, фронтальные погрузчики, мини-погрузчики и экскаваторы-погрузчики. Заводы CASE расположены по всему миру — в США, Бразилии, Италии, Индии, Японии и России.

Case Construction и ваш дилер CASE предоставляют полную комплексную поддержку — выбор производительного оборудования, гибких возможностей финансирования при поддержке CNH Industrial Capital, оригинальных запасных частей и быстрого сервисного обслуживания, что гарантирует высочайшую техническую готовность, производительность и надежность.

CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ. Комплект стандартного и дополнительного оборудования может отличаться и зависит от требований клиентов и действующего законодательства в отдельных странах. На иллюстрациях в настоящей и других брошюрах может быть изображено дополнительное, а не стандартное оборудование. По всем вопросам следует обращаться к официальному дилеру CASE. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без каких-либо обязательств.

CNH Industrial Россия
caserussia@cnhind.com
www.casece.com