

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЭКСКАВАТОРЫ
CX210C / CX220C
CX210C-8 / CX220C-8

CASE
CONSTRUCTION



КАЧЕСТВО
КОТОРОМУ ВЫ МОЖЕТЕ ДОВЕРЯТЬ

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ

ВЫБРАТЬ СЕРИЮ С



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Повышение топливной экономичности до 8%.
Постоянный мониторинг расхода.

5 элементов управления энергосбережением, двигатель Isuzu и новый датчик ESO.



ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Прочная конструкция.
Повышенная износостойкость.
Снижение стоимости владения.

Высочайшее качество изготовления от компании CASE.



КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Просторная и безопасная кабина.
Низкий уровень шума и вибрации.
Эргономичное рабочее место.
Мониторинг параметров в режиме реального времени.

Новая кабина со множеством регулировок сидений джойстиком и новым ЖК-дисплеем.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Отличные характеристики.
Плавное управление.

Повышенная топливная экономичность. С интеллектуальной гидравлической системой CASE.





ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

Безопасное и быстрое управление. Больше комфорта.

С расширенной площадью остекления.



БЫСТРОДЕЙСТВИЕ

Повышенное усилие отрыва.

Непрерывный режим работы.

Увеличенная на 10% производительность ковша.

Предусмотрены режимы H/SP и автоматический режим повышения мощности.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Идеальная машина для любых задач.

Доступно 3 режима мощности и 10 вспомогательных настроек гидравлики.



НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

Увеличенные межсервисные интервалы.

Сокращение времени простоя.

Быстрое, простое и безопасное техническое обслуживание.

EMS-штуки, высококачественные компоненты и точки обслуживания, доступным с земли.



ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ

Проверенная временем интеллектуальная гидравлическая система CASE (CIHS) обеспечивает впечатляющее удобство управления машиной, а также непревзойденную экономию энергии и топлива на всех этапах работы.



ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Расширенная схема управления энергопотреблением CASE включает в себя 5 элементов:

- Контроль крутящего момента: электронное управление гидравлической мощностью для предотвращения перегрузки двигателя.
- Экономичное управление стрелой (BEC): повышение эффективности использования топлива при опускании/повороте стрелы.
- **Swing Relief Control (SWC)**: оптимизированное распределение гидравлической мощности при поворотных операциях для обеспечения наиболее эффективного потока и давления жидкости.
- **Spool Stroke Control (SSC)**: управление давлением и потоком жидкости во время копания и выравнивания поверхности
- **Функции режима холостого хода**
 - Автоматический холостой ход: через 5 секунд бездействия рычага обороты двигателя снижаются;
 - **Останов на холостом ходу**: по истечении заданного времени двигатель глушится.

Модели серии С оснащены **двигателями Isuzu** повышенной производительности с оптимизированной топливной экономичностью. Расход топлива может постоянно контролироваться оператором с помощью нового датчика ECO, имеющего функцию отображения фактического уровня энергосбережения в режиме реального времени.





ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ

Конструкция стрелы и рукояти отличается увеличенной толщиной наиболее нагруженных участков, повышенной производительностью, временем рабочего цикла и долговечностью используемых компонентов.

- Новые высокопрочные литые детали, соединенные более толстыми шарнирными фланцами, позволили снизить нагрузку на компоненты.
- Увеличенные интервалы смазки для сокращения времени простоя (1000 часов).
- «Наклонная» конструкция нижней рамы сокращает время, необходимое для очистки тележки.

Конструкция отличается прочностью, простотой и надежностью.

- Серия С предлагает передовые конструктивные решения и качество изготовления.
- Стрела и рукоять имеют кованые кронштейны, к которым применяются ужесточенные допуски, что увеличивает срок службы компонентов, сводя к минимуму время простоя.
- Прокладки из антифрикционной смолы в опоре и пяте стрелы снижают шум и люфт, повышая долговечность и надежность, что очень важно для заказчика.
- Новый синтетический гидравлический фильтр уменьшает загрязнение системы, снижает затраты на обслуживание и увеличивает срок службы машины.





КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Широкая вместительная кабина с достаточным пространством для ног.
- Новая система амортизации для снижения уровня шума и вибрации, что гарантирует максимальный уровень комфорта оператора.
- Полностью регулируемое рабочее место с полностью откидывающимся сиденьем на пневматической опоре (опция).
- Система кондиционирования воздуха с увеличенным на 25 % воздушным потоком и улучшенной на 6 % производительностью по сравнению с Серией В.



ВЫДАЮЩАЯСЯ ОБЗОРНОСТЬ

- Увеличенная площадь остекления с цельным боковым окном.
- Новый 7-дюймовый светодиодный приборный щиток, повышающий безопасность работы, и позволяющий непрерывно контролировать основные параметры машины.





БЫСТРОДЕЙСТВИЕ

Усовершенствованная гидравлическая система обеспечивает более высокое усилие отрыва, повышенную скорость поворота и больший крутящий момент поворота, приводя к сокращению времени рабочего цикла и увеличению производительности на 5%.

Функция повышения мощности активируется автоматически. Электронное управление скоростью и мощностью снижает расход топлива и значительно повышает производительность.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

3 режима мощности для любых задач:

- A** AUTO: для обычного копания, планировки, подъема и высокоточных работ.
- H** HEAVY: для тяжелых операций с наиболее эффективным балансом между производительностью и топливной экономичностью.
- SP** SUPER POWER: дополнительная скорость и мощность для выполнения самых сложных работ, требующих максимальной производительности.



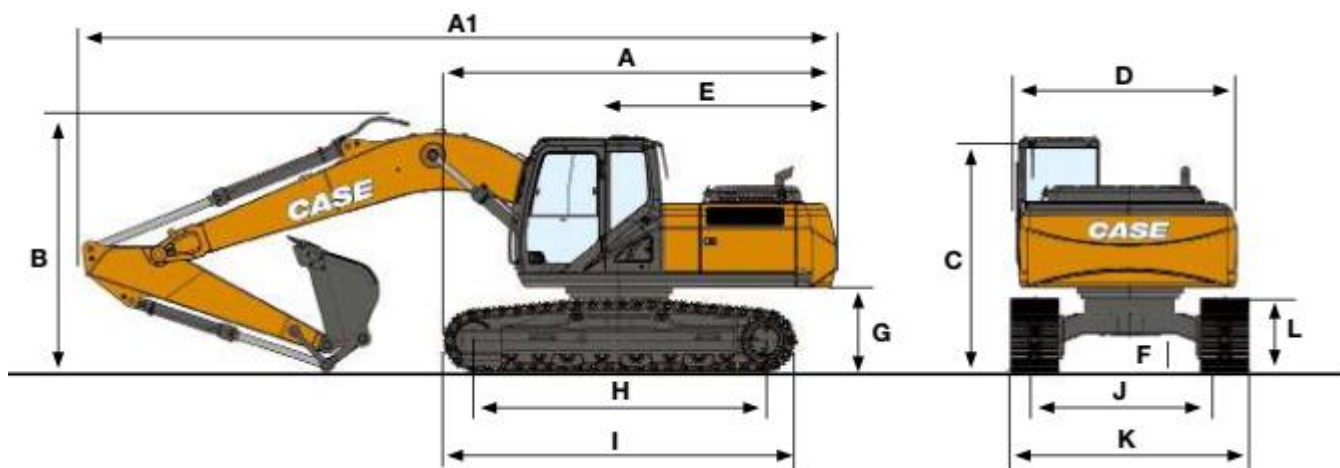
Операторы могут сохранить до 10 дополнительных настроек потока гидравлической жидкости (и давления – в качестве опции), которые позволят легко переключаться между различными навесными приспособлениями без необходимости какой-либо механической регулировки.



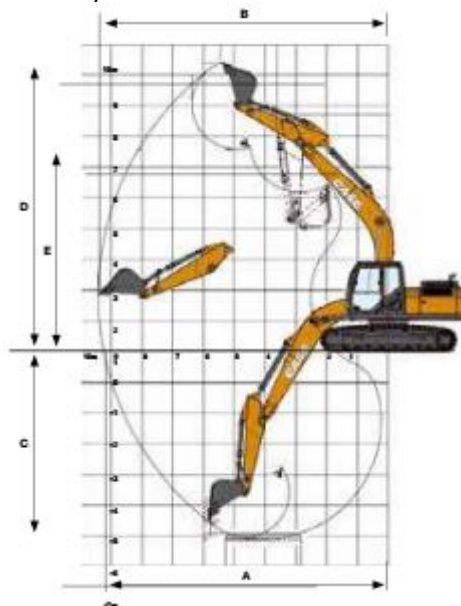
НИЗКАЯ ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

- Втулки с увеличенным сроком обслуживания (EMS) отличаются расширенными интервалами смазки, сокращая объем ежедневного и
- **еженедельного обслуживания со стороны оператора.**
- Все фильтры и штатные контрольные точки удобно сгруппированы и доступны с земли.
- Радиатор и кулер установлены рядом для более эффективного охлаждения и легкого доступа в целях их очистки.
- Дополнительный заправочный насос с автоматическим отключением сокращает время простоя при регулярных заправочных операциях.





ОБЩИЕ РАЗМЕРЫ	CX210C / CX210C-8		CX220C / CX220C-8	
	Ручок 2,40 м	Ручок 2,94 м	Ручок 2,40 м	Ручок 2,94 м
A - Общая длина (без навесного оборудования)	мм	4810	4810	4960
A1 - Общая длина (с навесным оборудованием)	мм	9480	9400	9400
B - Общая высота (с навесным оборудованием)	мм	3190	2970	3190
C - Высота кабины	мм	2960	2960	2960
D - Габаритная ширина верхней части конструкции	мм	2770	2770	2770
E - Поворот (радиус поворота задней части)	мм	2750	2750	2750
G - Просвет под верхней конструкцией	мм	1040	1040	1040
F - Минимальный дорожный просвет	мм	440	440	440
H - Колесная база (между осями колес)	мм	3370	3370	3660
I - Габаритная длина гусеницы	мм	4180	4180	4470
L - Высота гусениц	мм	920	920	920
J - Колея	мм	2200	2200	2390
K - Габаритная ширина тележки (с башмаком 600 мм)	мм	2800	2800	2990



РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	CX210C / CX210C-8		CX220C / CX220C-8	
	Ручок 2,40 м	Ручок 2,94 м	Ручок 2,40 м	Ручок 2,94 м
Длина стрелы	мм	5700	5700	5700
Радиус поворота ковша	мм	1450	1450	1450
Запрокидывание ковша	°	177	177	177
A - Максимальный вылет при GRP	мм	9240	9730	9240
B - Максимальный вылет	мм	9420	9900	9420
C - Макс. глубина копания	мм	6110	6650	6110
D - Макс. высота копания	мм	9410	9610	9410
E - Макс. высота опрокидывания	мм	6590	6810	6590
Усилие копания на рукояти (ISO)	кН	132	110	132
Усилие копания на ковше (ISO)	кН	152	152	152

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ		CX210C / CX210C-8	CX220C / CX220C-8
Рукоять 2,94 м, ковш 0,9 м ³ , башмак гусеницы 600 мм, привод, смазка, охлаждающая жидкость и полный топливный бак.			
РАБОЧАЯ МАССА		21,000 кг	21,600 кг
ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ		0,048 МПа	0,046 МПа
ДВИГАТЕЛЬ		CX210C - CX220C / CX210C-8 - CX220C-8	
Модель		GF-4HK1X	
Тип		С водяным охлаждением, 4-тактный дизельный, 4-цилиндровый рядный, с электронным управлением, с системой впрыска топлива высокого давления с общей топливной рампой Common Rail, турбокомпрессором с изменяемой геометрией и интеркулером с воздушным охлаждением	
Число цилиндров/Рабочий объем	l	5,19	
Диаметр цилиндра/Ход поршня	мм	115x125	
Номинальная мощность на маховике, л.с.			
Мощность ISO 9249 (Нетто)	кВт при 1800 мин ⁻¹	117,3	
Мощность ISO 14396 (Брутто)	кВт при 1800 мин ⁻¹	122	
Максимальный крутящий момент ISO 9249 (Нетто)	Нм при 1600 мин ⁻¹	608	
Максимальный крутящий момент ISO 14396 (Брутто)	Нм при 1600 мин ⁻¹	624	
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Основные насосы		2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с системой регулирования	
Максимальный расход масла	л/мин при 1800 мин ⁻¹	2 x 211	
Давление в рабочем контуре			
Контур стрела/рукоять/ковш	МПа	34,3	
Контур стрела/рукоять/ковш (с автоматическим повышением мощности)	МПа	36,8	
Контур поворота	МПа	29,4	
Контур движения	МПа	34,3	
ПОВОРОТ			
Максимальная скорость поворота	мин. ⁻¹	11,5	
Крутящий момент поворота	Нм	64,000	
ФИЛЬТРЫ			
Всасывающий фильтр	рm	105	
Обратный фильтр	рm	6	
Фильтр пилотной линии	рm	8	
ДВИЖЕНИЕ			
Ходовой гидромотор		Аксиально-поршневой двигатель переменного рабочего объема (автоматическое переключение скорости движения)	
Максимальная скорость движения	км/ч	5,6	
Минимальная скорость движения	км/ч	3,4	
Преодолеваемый подъем	% о	70 (35)	
Тяговое усилие	кН	188	
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА			
Контур		24 В	
Генератор переменного тока		50 А	
Пусковой двигатель		5,0 кВт	
Аккумуляторы			
Индонезия, Малайзия, Филиппины		2x12В 88 Ач/5HR	
Таиланд, Лаос, Камбоджа, Мьянма		2x12В 92 Ач/5HR	
ТЕЛЕЖКА			
Количество несущих катков (с каждой стороны)		2	
Количество опорных катков (с каждой стороны)		7/8	
Количество башмаков (с каждой стороны)		46/49	
Тип башмака		Башмак с тремя грунтозацепами	
ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ			
Топливный бак	l	410	
Гидравлическая система	l	240	
Система охлаждения	l	30,6	
Картер двигателя	l	23,1 л Число цилиндров/Рабочий объем Диаметр цилиндра/Ход поршня Макс. расход масла	

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ВЫЛЕТ																	
Спереди 360°	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимально м вылете		М		
CX210C / CX210C-8, Рукоять: 2,4 м, ковш: 1,0 м³ (820 кг), башмаки: 600 мм																	
7,5 м							3710*	3710*					2900*	2900*	7,1		
6,0 м							4050*	4050*	3770*	2970			2740*	2480	8,15		
4,5 м					5680*	5680*	4600*	4290	4200*	2860			2730*	2070	8,76		
3,0 м					7370*	6430	5540*	4030	4390	2720	3140*	1900	2810*	1870	9,05		
1,5 м					8740*	5860	6090	3760	4250	2590	3110	1840	3000*	1820	9,05		
0 м					6780*	6780*	9460	5530	5910	3560	4130	2480	3210	1890	8,77		
-1,5 м	7260*	7260*	10120*	10120*	9390	5460	5810	3480	4100	2450			3570	2120	8,2		
-3,0 м	10260*	10260*	13130*	11140	8970*	5570	5890	3560					4340	2620	7,28		
-4,5 м			10750*	10750*	7480*	5850							4920*	3700	5,95		
CX210C / CX210C-8, Рукоять: 2,9 м, ковш: 0,9 м³ (680 кг), башмаки: 600 мм																	
7,5 м									2650*	2650*			1990*	1990*	7,74		
6,0 м									3510*	3140			1880*	1880*	8,69		
4,5 м							4240*	4240*	3980*	3030	2830*	2110	1870*	1870*	9,27		
3,0 м					9500*	9500*	6970*	6560	5280*	4210	4380*	2870	3310	2040	1800	9,53	
1,5 м					7800*	7800*	8610*	6110	6160*	3920	4380	2720	3230	1950	2070*	1750	9,53
0 м					7610*	7610*	9480*	5690	6050	3690	4240	2590	3160	1890	2300*	1800	9,27
-1,5 м	6920*	6920*	9890*	9890*	9460	5530	5900	3560	4170	2520			2690*	1980	8,73		
-3,0 м	9150*	9150*	13550*	11050	9330*	5600	5930	3590	4230	2580			3410*	2360	7,88		
-4,5 м	12820*	12820*	12050*	11220	8270*	5810	5890*	3820					4860*	3140	6,64		

ВЫЛЕТ															
Спереди 360°	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимально м вылете		М
CX220C-8, Рукоять: 2,4 м, ковш: 1,0 м³ (820 кг), башмаки: 600 мм															
7,5 м							3710*	3710*					2900*	2900*	7,1
6,0 м							4040*	4040*	3770*	3300			2740*	2740*	8,15
4,5 м					5680*	5680*	4600*	4600*	4200*	3200			2720*	2340	8,76
3,0 м					7370*	7040	5540*	4490	4530*	3050	3140*	2160	2810*	2130	9,05
1,5 м					8740*	6590	6320*	4220	4830	2910	3340*	2090	2990*	2070	9,05
0 м					6780*	6780*	9520*	6250	6730	4010	4710	2810	3320*	2160	8,77
-1,5 м	7260*	7260*	10120*	10120*	9480*	6170	6660	3930	4680	2770			3910*	2410	8,2
-3,0 м	10250*	10250*	13130*	12590	8970*	6280	6510*	4010					4680*	2960	7,28
-4,5 м			10750*	10750*	7480*	6480							4940*	4160	5,95

ВЫЛЕТ																	
Спереди 360°	1,5 м		3,0 м		4,5 м		6,0 м		7,5 м		9,0 м		При максимально м вылете		М		
CX220C / CX220C-8, Рукоять: 2,9 м, ковш: 0,9 м³ (680 кг), башмаки: 600 мм																	
7,5 м									2640*	2640*			1990*	1990*	7,73		
6,0 м									3510*	3450*			1880*	1880*	8,69		
4,5 м							4240*	4240*	3980*	3360	2830*	2360	1870*	1870*	9,27		
3,0 м					9500*	9500*	6970*	6970*	5280*	4680	4380*	3200	3750	2290	1940*	1940*	9,53
1,5 м					7800*	7800*	8610*	6840	6160*	4380	4920	3040	3670	2210	2070*	1980	9,53
0 м					7610*	7610*	9480*	6410	6760*	4140	4820	2910	3600	2150	2300*	2050	9,27
-1,5 м	6920*	6920*	9880*	9880*	9610*	6250	6750	4010	4750	2850			2690*	2250	8,73		
-3,0 м	9140*	9140*	13550*	12680	9330*	6310	6730	4040	4790	2900			3410*	2670	7,88		
-4,5 м	12810*	12810*	12050*	12050*	8270*	6520	5890*	4260					4870*	3530	6,64		

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

Стандартная конфигурация для температур -25°... +50°С
Турбокомпрессор с интеркулером с воздушным охлаждением
Двухэлементный очиститель воздуха
Предварительный топливный фильтр
Топливный фильтр с водоотделителем
Автоматический/ручной возврат двигателя в режим холостого хода
Безопасный запуск в нейтральном режиме
Аварийная остановка
Режим прогрева
Регулятор дроссельной заслонки циферблатного типа
Свечи накаливания с предварительным нагревом
Тропический пакет
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА
2 поршневых насоса с переменным расходом
Режимы работы Auto/Heavy/Super Power

Автоматическое повышение мощности
Приоритет поворота (поворот+рукоять)
Изменение скорости движения
Выбираемые режимы работы
Предустановленные настройки
Элементы управления по схеме ISO
Регенерация рукояти и стрелы
Клапан прямолинейного движения
100% фильтрация оборотного масла
КАБИНА И ОТСЕК ОПЕРАТОРА
Подготовка под дополнительную защиту кабины
Герметичная кабина с кондиционером/отопителем/оттаивателем и автоматическим климат-контролем
Наклонные консоли - 4 положения
Механическое подвесное сиденье
Подлокотник
Цветной ЖК-монитор
Вспомогательная система выбора
Резиновый коврик
Цельное правое окно

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла
Багажные отсеки
Бортовая система диагностики
Стандартные поручни
Сдвижное переднее окно - снимаемое
Верхние фары кабины
Высокочастотное AM/FM-радио
Правая передняя консоль с часами и держателем для мобильного телефона
Зеркало заднего вида (установлено на кабине)
Зеркало заднего вида (установлено на ящике для инструментов)
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕЛЕЖКА
Стрела 5,70 метра
Фара рабочего освещения, установленная на стреле (70 Вт)
Механизм навески ковша
EMS-штифты и втулки в стандартной комплектации
Герметичные и смазанные гусеничные траки

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

КАБИНА И ОТСЕК ОПЕРАТОРА

Защита от опрокидывания/падающих предметов
Солнцезащитный козырёк и дефлектор
Солнцезащитный козырёк
Телематика Case
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕЛЕЖКА
Рукоять 2,40 м
Рукоять 2,94 м
Высокопрочный механизм навески ковша с крюком
Обратные клапаны разрыва шлангов рукояти и стрелы

Стальные башмаки с тремя грунтозацепами шириной 600 мм
Стальные башмаки с тремя грунтозацепами шириной 800 мм
Одинарный направляющий гребень трака
Тройной направляющий гребень трака
Вспомогательный контур одностороннего действия
Вспомогательный контур одинарного или двустороннего действия
Вспомогательный контур двустороннего действия

Клапан контроля разрыва шланга на цилиндре стрелы и рукояти с устройством предупреждения о перегрузке
Обратные клапаны рукояти и стрелы
Заправочный насос
Верхний передний экран (сетчатый)
Передняя решетка (брус, org1)
Передняя решетка (брус, org2)
Предварительный воздухоочиститель чашечного типа
Предварительный воздухоочиститель - циклонного типа

ПРЕДСТАВЛЯЕМ УБЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКАЗАТЕЛЬСТВА

С 1842 года компания CASE Construction Equipment привержена разработке практичных, интуитивно понятных решений, гарантирующих эффективность и производительность.

Мы постоянно стремимся упростить внедрение нашими клиентами новых технологий и соблюдение ими новых нормативных требований.

Сегодня наш международный и локальный опыт позволяет нам разрабатывать продукцию, фокусируясь на реальных задачах клиентов.

Обширная дилерская сеть CASE всегда готова оказать техническую поддержку и защитить инвестиции наших заказчиков, а также помочь им достичь максимальной эффективности владения нашей продукцией.

Наша цель заключается в создании не только крепких машин, но и крепких профессиональных сообществ. Благодаря прилагаемым нами усилиям, наши клиенты и сообщества всегда могут положиться на CASE.

CaseCE.com

ПРИМЕЧАНИЕ. В зависимости от требований и правил, действующих в каждой отдельной стране, стандартные и опциональные фитинги могут различаться. На рисунках могут быть представлены опциональные, а не стандартные фитинги — проконсультируйтесь со своим дилером Case. Кроме того, CNH Industrial оставляет за собой право изменять технические характеристики машины без каких-либо обязательств, связанных с такими изменениями.

Соответствует директиве 2006/42/ЕС

creative-farm.it 08/22

